

Schéma 4: Řízení motoru - motor DOHC o obsahu 1,8l

Filter	H3
Zapalovací cívka	H4
Zapalovací modul EDIS	H6
Diagnostický konektor	H9
Vstříkovací ventily	E1
Snímač polohy vačkového hřídele	E3
Sací ventil	E3
Sdružený ukazatel	D1
Snímač teploty vzduchu	D4
Snímač teploty motoru	D4
Snímač startovací klapky	D5
Tlakový spínač servořízení	D5
Ventil volnoběhu	D6
Lambda sonda	D7
Magnetický ventil filtru s aktivním uhlím	D7
Spínač tlaku oleje	D8
Motor ventilátoru klimatizace	D8
Průtokoměr vzduchu	D8
Snímač polohy klikového hřídele	D9
Snímač rychlosti	D9
Modul EEC - IV	D12
Pojistka B1, B4, F3, F25	C5
Zámek zapalování	B1
Relé zámku zapalování	B2
Napájecí relé EFI	B4
Relé palivového čerpadla	B5
Pojistka F5	B5
Jistič	A6
Palivové čerpadlo	A9

