

Všechny servisní prohlídky mají být provedeny v dále předepsaných intervalech nebo **nejpozději 12 měsíců od poslední prohlídky**. Po provedení každé prohlídky si laskavě zapíšte do dále uvedené tabulky datum, kdy by měla být provedena další servisní prohlídka.

Servisní interval (km)	10 000km průběžná prohlídka	20 000km standardní prohlídka	40 000km standardní prohlídka
	další prohlídka nejpozději:		
10 000			
20 000			
30 000			
40 000			
50 000			
60 000			
70 000			
80 000			
90 000			
100 000			
110 000			
120 000			
130 000			
140 000			
150 000			

Viz také kapitulu „Rozšířená periodická prohlídka“ v tomto sešitu.



FORD MOTOR COMPANY LIMITED

EXPen 294-CS



FORD -SERVISNÍ SEŠIT



Servisní sešit

Jméno majitele	
Adresa majitele	
Číslo telefonu	
Typ vozu	FORD ESCORT CL SDV
Typ motoru	1.4 EFI - 75 PS
Převodovka	17:5
Číslo vozu	WFOAXX6C
SPZ	
Datum převzetí vozu	3.1.1996

Zapište si laskavě číslo klíčku a číslo kódu Vašeho rádia do Vašeho záznamníku.

Vyplnil a zkontroloval před předáním vozu:

Razítko a kódové číslo obchodního zástupce

Malý a Velký s.r.o.



autorizovaný prodejce
Tel.: 0653/ 21 43 11
Olomoucká 79, 746 01 OPAVA
tel. 384 - 44738633

Tento servisní sešit platí pro všechny osobní vozy, lehké dodávky Ford a modely Ford Transit.

Úvod	2
Záruka zákaznické	3
Obsah sešitu Ford	6
Záruka a prohlídka	8
Prohlídka první prohlídka	10
Prohlídka průběžných prohlídek	12
Program standardní prohlídky po 20 000 km	14
Program standardní prohlídky po 40 000 km	17
Rozšířená periodická údržba	19
Záruka firmy Ford a Vy	21
Prohlídka a první zkušební jízda	23

Děkujeme Vám, že jste si koupili automobil Ford. Věříme, že splní Vaše představy o mnoha letech spokojené jízdy.

Při konstrukci nových vozů vychází Ford jak z mnohaleté zkušenosti tak z výsledků nákladného výzkumu a osvědčené moderní koncepce karoserie.

K úplné spokojenosti s Vaším vozem Vám doporučujeme, abyste světili pravidelné servisní prohlídky nejblíže autorizované dílně Ford, protože má vyškolené odborníky a používá jen Fordem schválené a originální náhradní díly. Autorizované dílny dostávají také nejnovější informace z výroby a jsou vybaveny potřebným speciálním nářadím.

Po každé prohlídce Vám dílna potvrdí do tohoto servisního sešitu, že provedla všechny předepsané úkony a seřízení.

Servisní sešit, platný pro všechny osobní vozy, lehké dodávky a všechny modely vozu Ford Transit, Vás

informuje jak o záruce, která se vztahuje na Váš vůz, tak o předepsaných úkonech při servisních prohlídkách, takže si můžete sami kontrolovat, zda dílna plní předepsané úkoly.

Ze servisního sešitu se tak postupně stane důležitý dokument, zachycující jak stav vozu tak všechny provedené práce. Tato knížka se postupně stává dokladem o historii Vašeho vozu, proto ji dobře opatrujte.

Váš nový Ford je chráněn novým typem záruky, kterou Vám poskytuje autorizovaný prodejce firmy Ford, u kterého jste si vůz koupili.

V dalším Vás seznámíme s předmětem a podmínkami nových záručních podmínek. Pokud by Vám nebylo něco jasné, zeptejte se laskavě svého prodejce.

Váš prodejce Vám zaručuje, že nahradí jakoukoli součástku na novém vozu Ford, u které se zjistí během prvních 12 měsíců po prodeji, že jde o výrobní vadu buď z hlediska materiálu nebo dílenského zpracování, jak je podrobně uvedeno v záruce na další stránce.

Při takových záručních opravách prodejce použije původní náhradní díly Ford nebo Motorcraft a díly ani práci Vám neučtuje.

Oprava a výměna dílů v rámci záruky je podmiňována takto:

- vůz nesmí být zanedbáván, musí být provozován dle návodu k obsluze, nesmí být upravován a používán pro sportovní nebo závodní účely.
- údržba vozu musí být prováděna v dílně autorizovaného prodejce podle programu, uvedeného v servisním sešitu, a její provedení musí být řádně potvrzeno na vyhrazeném místě podpisem i razítkem.

Ze záruky nejsou kryty závady resp. výměny dílů, které podléhají běžnému opotřebení nebo které je nutno při údržbě normálně měnit. Dále jsou ze záruky vyňaty závady a díly, které byly jakkoli poškozeny vlivem montáže dílů, které nejsou schváleny nebo vyrobeny firmou Ford.

Vyloučeny jsou také jakékoli závady, vzniklé nepovolenými úpravami karoserie nebo montáží zvláštních konstrukcí na karoserii, provedené třetí osobou a nikoli dílnou Ford.

U pneumatik platí vlastní záruka výrobce pneumatik a Váš prodejce firmy Ford Vám může nároky na záruku u výrobce pneumatik uplatnit. Rozhodnout o nároku na záruku však přísluší výrobci pneumatik a nikoli zástupci firmy Ford.

Záruka se dále nevztahuje na poškození vzniklé nehodou, ohněm a podobnými příčinami, přetížením vozu nad povolenou maximální hmotnost, nevztahuje se na poškození laku, karoserie a čalounění jiným než normálním používáním a na případy, kdy byl odpojen tachometr, takže nelze zjistit skutečně ujetou vzdálenost.

Prodejce dále odmítá odpovědnost za Vaše ztráty, vzniklé nemožností vůz používat, za vzniklé časové ztráty, oběti a obchodní i jiné, z toho plynoucí ztráty.

Každý díl, který se v rámci záruky opraví nebo vymění, je kryt zárukou po dobu zůstatku záruční doby vozu.

Normální použití, opotřebení a běžný servis

Normální servis a normální opotřebení je součástí běžného provozu vozu a s ním spojených nákladů. Tyto úkony a díly spadají do záruky jen tehdy, když jde o následky, podmiňované vadou materiálu nebo dílenského zpracování, v době jejich normálního použití a nikoli na konci nebo po této době. To se týká zejména olejových filtrů, olejů a ostatních provozních kapalin, palivových a vzduchových filtrů, zapalovacích svíček, stírátek stěračů, spojkového obložení, brzdových kotoučů, tlumičů pérování, řízení a závěsů kol, brzdových destiček a čelistí, řemenů rozvodu a větráku a výfukového potrubí.

Totéž se týká i servisních prací, na příklad seřizování brzd a geometrie řízení, vyvažování kol, seřizování spojky (pokud se musí provádět), seřizování klínového řemene, světlometů, ventilů (pokud se musí provádět), ložisek kol a dalších, uvedených v časovém programu údržby. Všechny tyto úkony je třeba provádět občas jako součást pravidelného servisu Vašeho vozu, protože závisí jak na způsobu provozu vozu tak na četnosti jeho používání.

Vysvětlivky k záručním podmínkám

Následující rady Vám usnadní použití záručních podmínek.

Pokud je to možné, zajedte s vozem k prodejci firmy Ford, u kterého jste vůz koupili. Doporčujeme Vám, když to je možné, ohlásit svou návštěvu předem a dohodnout si s ním den a hodinu, kdy vůz přistavíte k záruční opravě.

Předložte v servisu vždy Váš průkaz majitele (na 2. stránce obálky servisního sešitu). Proto je vhodné vozit servisní sešit sebou i na delší cesty.

Pokud by návštěva v servisu, kde jste vůz koupili, byla obtížná nebo nerealizovatelná, zvolte kteréhokoli jiného autorizovaného zástupce firmy Ford v tuzémsku, který Vám pomůže stejně.

Jak uplatnit záruku

Přečtěte si laskavě podrobně jak servisní sešit tak návod k obsluze, abyste měli jistotu, že jste splnili všechny podmínky pro provoz i pro předepsanou údržbu. Správná údržba je podstatnou podmínkou pro uznání záruky a Váš prodejce firmy Ford musí proto vždy zkontrolovat, zda jste absolvovali všechny předepsané prohlídky a zda jsou záznamy o předcházejících prohlídkách a případných záručních opravách v servisním sešitu řádně vyplněny a potvrzeny. Správná údržba zajišťuje udržování dobrého stavu Vašeho vozu, prodlužuje jeho životnost a zachovává jeho hodnotu.

Při přistavení vozu k servisní prohlídce podle předepsaného časového plánu předejte dílně s vozem vždy i servisní sešit, aby mohla provést příslušný záznam o prohlídce.

Servisní sešit považujte za důležitý doklad a berte jej sebou na delší cesty. Je to záznam o práci, která byla na Vašem voze prováděna, a každý zástupce firmy Ford jej musí zkontrolovat před začátkem záruční opravy.

Při závadě nebo při podezření na závadu během cesty navštivte co nejdříve nejbližší zástupce firmy Ford.

Záruka v cizině

Po celém světě jsou autorizované opravny Ford, které jsou připraveny Vám pomoci. Normálně jsou záruční práce prováděny ve smluvní dílně, kde jste vůz koupili. Pokud jste však na cestách

v cizině a potřebujete vůz opravit, můžete požádat v nouzi každou autorizovanou dílnu Ford i v případě, že se jedná o záruční opravu, protože se záruka vztahuje i na pomoc v nouzi.

Při pomoci či opravě u prodejce firmy Ford v cizině platí stejné základní předpoklady pro záruku, tj. 12 měsíců a neomezený počet najetých kilometrů, nemusí však vždy platit všechny ostatní podmínky tak, jako by Vám platily doma.

Předložte zástupci firmy Ford Váš servisní sešit. Výjimečně může dojít i k tomu, že budete muset pomoc v nouzi nebo opravu zaplatit v hotovosti. V takovém případě si vyžádejte jak příslušné doklady o provedení opravy tak vyměněné díly a předložte vše doma Vašemu prodejci. Autorizovaný prodejce Vám pak po vyřízení náležitostí s firmou Ford vyplátí náhradu, která Vám náleží.

Pro zajištění optimálního stavu Vašeho vozu je nutné, aby předepsaný servis prováděl autorizovaný zástupce firmy Ford. Proto při-
pravil Ford plán servisních prací.

Plán předepisuje předprodejší servis, první záruční prohlídku, průběžné prohlídky, velmi důležité rozšířené servisní prohlídky, provádě-
né periodicky, a standardní prohlídky. Přečtěte si laskavě tyto informace a snažte se vždy do-
držet předepsané termíny resp. počet ujetých kilometrů do každé předepsané prohlídky.

Předprodejší kontrola

Smluvní délka zkontrolovala před prodejem Váš vůz a provedla zkušební jízdu v souladu s předpisem firmy Ford o předprodejním servisu.

První záruční prohlídka

První záruční prohlídka je při 2500 km nebo po 3 měsících provozu (podle toho, které krite-
rium nastane dříve).

Podpis autorizovaného prodejce na poukazu k první záruční prohlídce je zárukou, že pro-
hlídku provede bezplatně. Podle poučení na poukaze na první prohlídku Vám nebude účtována práce, musíte však uhradit použitý materiál a případné náklady na opravy, které byly zaviněny Vaším zanedbáním nebo špat-
ným zacházením s vozem.

Když v době, kdy byste měli přistavit vůz na prohlídku, budete na delší cestě, může Vám provést prohlídku po předložení poukazu, potvrzeného Vaším prodejcem, kterákoli jiná autorizovaná dílna Ford. Je však možné, že budete muset zaplatit v hotovosti kromě dílu i práci. Pak po návratu předložte účet za práci i potvrzený poukaz na prohlídku svému pro-
dejci, který Vám položku za práci uhradí až do výše, odpovídající ceně za práci v jeho dílně.

Pravidelné servisní prohlídky

K zajištění správné funkce Vašeho vozu je nutné, abyste nechali vůz pravidelně kontrolo-
vat v autorizovaném servisu Ford podle pro-
gramu, uvedeného v servisním sešitu.

Základní servisní interval je 10 000 km, rozší-
řený prohlídky se provádějí po 20 000 km a po 40 000 km.

Když najdete za 12 měsíců méně než 10 000 km, je nutné provést předepsanou prohlídku po 12 měsících od převzetí vozu nebo po 12 měsících od poslední prohlídky. Je důležité, aby se prohlídka Vašeho vozu prováděla v in-
tervalech nejvýše 12 měsíců bez ohledu na počet ujetých kilometrů.

Mimo to Vám doporučujeme vyměnit olej v motoru a olejový filtr častěji, když vůz použi-
váte za dále uvedených podmínek:

- většina jízdy je kratší než 15 km, zejména v zimním období,
- jezdíte převážně v hustém městském provozu, kdy musíte stále popojíždět,
- musíte nechat motor běžet často a dlouho na volnoběh nebo potřebujete motor stále vypínat a startovat, na příklad při policejní službě, taxislužbě, rozvážce zboží a pod.

Další informace, týkající se provozu a servisu Vašeho vozu, Vám rád poskytne Váš autori-
zovaný prodejce, který navíc zná i místní pod-
mínky a může Vám nejlépe poradit, co Váš vůz potřebuje.

Na další stránce je uveden přehled rozvrhu prohlídek, jejichž náplň je detailně popsána v další části.

Servisní interval		Typ prohlídky		
km	doba	10 000 km průběžná	20 000 km standardní	40 000 km standardní
10 000	*	•		
20 000	**		•	
30 000	**	•		
40 000	**			•
50 000	**	•		
60 000	**		•	
70 000	**	•		
80 000	**			•
90 000	**	•		
100 000	**		•	
110 000	**	•		
120 000	**			•
130 000	**	•		
140 000	**		•	
150 000	**	•		
160 000	**			•

* nebo 12 měsíců od prodeje vozu podle toho, který interval nastane dříve

** nebo 12 měsíců od poslední prohlídky podle toho, který interval nastane dříve.

Prodejce Fordu vždy orazítkuje provedený záznam na těchto dvou stránkách. Zapiše do příslušného políčka datum a počet ujetých kilometrů. Tím potvrdí, že provedl na Vašem voze předepsané úkony. Až budete vůz prodávat, budete mít doklad, že vůz byl udržován podle předpisů firmy Ford.

2 500 km
nebo 3 měsíce
po prodeji

Malý a Velký s.r.o.
autorizovaný servis
Ford
Tel./Fax: 0653/21 62 02
0653/21 46 88
Jánská 28, 746 01 OPAVA
DIČ: 384 - 111111

km: 2 643 datum: 19.2.96

10 000 km
nebo nejpozději 12 měsíců

Malý a Velký s.r.o.
autorizovaný servis
Ford
Tel./Fax: 0653/21 62 02
0653/21 46 88
Jánská 28, 746 01 OPAVA
DIČ: 384 - 111111

km: 10 610 datum: 11.6.96

20 000 km
nebo nejpozději 12 měsíců

Malý a Velký s.r.o.
autorizovaný servis
Ford
Tel./Fax: 0653/21 62 02
0653/21 46 88
Jánská 28, 746 01 OPAVA
DIČ: 384 - 111111

km: 23.45 datum: 11.10.96

30 000 km
nebo nejpozději 12 měsíců

Malý a Velký s.r.o.
autorizovaný servis
Ford
Tel./Fax: 0653/21 62 02
0653/21 46 88
Jánská 28, 746 01 OPAVA
DIČ: 384 - 111111

km: 3 600 datum: 12.12

40 000 km
nebo nejpozději 12 měsíců
od poslední prohlídky

Standardní prohlídka

km: datum:

50 000 km
nebo nejpozději 12 měsíců
od poslední prohlídky

Průběžná prohlídka

km: datum:

60 000 km
nebo nejpozději 12 měsíců
od poslední prohlídky

Standardní prohlídka

km: datum:

70 000 km
nebo nejpozději 12 měsíců
od poslední prohlídky

Malý a Velký s.r.o.
autorizovaný servis
Ford
Tel./Fax: 0653/21 62 02
0653/21 46 88
Jánská 28, 746 01 OPAVA
DIČ: 384 - 111111

km: 44 507 datum: 22.2.97

80 000 km
nebo nejpozději 12 měsíců
od poslední prohlídky

Standardní prohlídka

km: 24.00 datum: 1.6.98

90 000 km
nebo nejpozději 12 měsíců
od poslední prohlídky

Průběžná prohlídka

km: datum: 1

100 000 km
nebo nejpozději 12 měsíců
od poslední prohlídky

Standardní prohlídka

km: 100 500 datum: 10.6.99

110 000 km
nebo nejpozději 12 měsíců
od poslední prohlídky

Průběžná prohlídka

km: datum:

120 000 km
nebo nejpozději 12 měsíců
od poslední prohlídky

Standardní prohlídka

km: datum:

130 000 km
nebo nejpozději 12 měsíců
od poslední prohlídky

Průběžná prohlídka

km: datum:

140 000 km
nebo nejpozději 12 měsíců
od poslední prohlídky

Standardní prohlídka

km: datum:

První záruční prohlídka je předepsána po ujetí 2.500 km nebo do 3 měsíců od prodeje (podle toho, co nastane dříve).

Uvnitř vozu

- sklápěcí mechanismus sedadel

Vnější vzhled vozu

- pneumatiky
- kola, matice/šrouby
- vnější osvětlení

Pod kapotou

- hladiny kapalin

- kontrola a doplnění:
 - motorový olej
 - chladicí kapalina (kontrola hustoty při úbytku kapaliny nebo průsaku)
 - brzdová kapalina
 - kapalina posilovače řízení
 - kapalina v ostřikovači
 - elektrolyt v baterii
- kontrola a seřízení volnoběhu (jen u CVH)
- kontrola a seřízení pomalého volnoběhu
- kontrola vody/vypuštění
- kontrola a seřízení % CO (jen OHC, HCS, CVH a 2,0 DOHC)
- volnoběžné otáčky (jen OHC, HCS, CVH a 2,0 DOHC)
- kontrola chladiče, palivového potrubí, brzdových hadic (hydraulických i podtlakových) na průnik kapalin, správné uložení a otěr
- kontrola olejového potrubí turbodmychadla: upevnění, průniky, otěr, poškození teplem (pokud je)
- viditelné el. kabely – správné uložení a otěr, možnost poškození teplem
- kontrola stavu, dle potřeby napnout
- kontrola a seřízení vůle (pokud je)
- kontrola dotažení šroubů a matic (jen motory OHC, HCS)
- kontrola utah.momentu šroubů (V6 mimo 24V)
- kontrola dotažení šroubů a matic (jen 1,8 turbo-diesel a HCS)
- dotažení šroubů a matic, kontrola těsnosti (pokud je)
- kontrola hladiny v průzoru ev. doplnění
- kontrola a seřízení (jen 1,1 CTX)

- centrální vstříkování
- vstříkování nafty
- palivový filtr diesel
- karburátor
- (motor při provozní teplotě)
- motorový prostor

- řemeny pomoc. zařízení
- ventily
- sací potrubí

- výfukové potrubí

- turbodmychadlo

- spinač klapky karburátoru

Pod vozem

- zavěšení zad.nápravy
 - dotáhnout matice U-římenů (jen Escort Van)
 - dotáhnout oka zadních pér, třmeny a matice U-římenů (jen Transit)
 - kontrola hadic a potrubí na poškození, průnik kapalin, otěr
 - stopy po úniku kapalin nebo výfukových plynů
 - kontrola stavu a prolínání oleje u manžet
- brzdový/palivový systém
- spodek karoserie
- klouby hnacích poloos

Jízdní zkouška

Zahrnuje kontrolu:

- ruční a provozní brzdy
- spojky a řazení (u mechanické převodovky)
- spínače řazení nižšího převodového stupně (kick-down) a řazení u automatické převodovky
- funkce pedálu plynu
- funkce řízení
- jízdních vlastností
- funkce přístrojů, kontrol a vnitřního osvětlení
- funkce topení a jeho ovládání
- funkce výbavy na přání
- funkce houkačky
- funkce stěračů a ostřikovačů
- kouřivosti u vznětových motorů

Po jízdní zkoušce

- automatická převodovka
 - kontrola hladiny oleje
- pozn.: olej musí být ohřátý nejméně na 20°C

Kontrolní interval pro průběžné prohlídky je 10 000 km a je uveden v tabulce.

DŮLEŽITÉ: je nutné provádět servis nejpozději do 12 měsíců od poslední prohlídky.

- * nebo 12 měsíců po prodeji (co bude dříve)
- ** nebo 12 měsíců od poslední prohlídky (co bude dříve)

Vnitřek vozu

- bezpečnostní pásy
- sklápění a upevnění sedadel
- kontrolka pro údržbu

Vnější část vozu

- pneumatiky
- vnější osvětlení
- šrouby a matice kol
- závěsy dveří
- zámek kapoty
- filtr větrání
- uzávěr palivové nádrže

Pod kapotou

- hladiny kapalin
- palivový filtr vznětových motorů
- karburátor

Servisní interval(km)	Průběžná prohlídka
10 000 *	•
20 000	
30 000 **	•
40 000	
50 000 **	•
60 000	
70 000 **	•
80 000	
atd.	

- kontrola pásů na oděr či poškození, kontrola navíjení
- kontrola funkce (jen zadní sedadla u Courier a Transit)
- vypnutí (jen Mondeo-pokud je vybaven)

- kontrola tlaku ev. dohuštění včetně rezervy, kontrola stavu a opotřebení. Při nerovnoměrném opotřebení kontrola geometrie řízení a závěsů kol
- kontrola funkce
- dotažení (s koly na zemi)
- promazání
- kontrola funkce, promazání
- výměna po 30 000 km nebo častěji dle potřeby (jen Mondeo)
- namazat vložku zámku

- kontrola hladiny ev. doplnění
 - elektrolytu v baterii
 - kapaliny v posilovači řízení
 - brzdové kapaliny
 - vody v ostřikovači
 - chladicí kapaliny (změřit hustotu při stopách úniku)
 - u automatické převodovky (ne CTX) pozn.: olej musí být zahřátý nejméně na 20°C
- kontrola, vypuštění vody
- kontrola a seřízení volnoběhu, seřízení % CO jen při prohlídce po prvních 10 000 km (jen u OHC, HCS, CVH a 2.0 DOHC)
- kontrola a seřízení pomalého volnoběhu (jen u OHC)

Pod kapotou - pokračování

- motorový prostor
- vzduchový filtr CVT
- lanko spojky
- řemeny pomoc. zařízení
- šrouby a matice turbodmychadla
- klimatizace
- palivový filtr
- alternátor a čerpadlo posilovače řízení

Pod vozem

- motor
- automatická převodovka
- zadní náprava
- mechanická převodovka
- rozvodovka/přední diferenciál
- klouby náhonu poloos
- brzdový/palivový systém
- brzdový systém

Řízení/závěsy kol

- výfuk
- závěsy zadní nápravy
- zářezový vyrovnávací ventil
- podvozek

- kontrola průsaku kapalin a vedení hadic,
- kontrola poškození hadic u chladiče, palivového potrubí, klimatizace, brzdového potrubí (hydraulické a podtlakové)
- kontrola el. rozvodu z hlediska bezpečnosti, prodlížení, vedení kabelů a poškození teplem
- kontrola olejového potrubí pro turbodmychadlo: průsaky, upevnění
- výměna (jen u 1,8 diesel a Transit turbodiesel s EGR)
- kontrola a seřízení (jen Mondeo)
- kontrola stavu a napnutí resp. výměna v případě potřeby
- kontrola ev. dotažení (jen u Escort RS Cosworth)
- vyčištění drenážních hadic (jen Scorpio)
- vypuštění vody a odstranění sedimentu
- kontrola upevnění (jen Escort RS Cosworth)

- výměna oleje a olejového filtru
- promazání ovládacích táhel (ne u CTX)
- kontrola ev. seřízení táhel
- seřízení brzdových pádů (jen u Transitu - i častěji u tažných vozů apod.)
- kontrola ev. doplnění oleje
- kontrola ev. doplnění oleje
- kontrola ev. doplnění oleje (jen u vozů 4x4)

- kontrola manžet (poškození, průsaky)
- kontrola hadic a potrubí z hlediska poškození, průsaku a prodlížení
- kontrola opotřebení pryžových dílů
- kontrola stavu a opotřebení hadic brzdového a palivového systému
- kontrola opotřebení brzdového obložení (častěji hlavně u vozů v městském provozu nebo v horách)
- promazat páky ruční brzdy (jen Transit)
- vizuálně kontrolovat z hlediska bezpečnosti kulové čepy dolních ramen přední nápravy (jen u vozů s předním náhonem nebo 4x4)
- kontrola ovládacích táhel, prachovek kloubů, dle potřeby výměna
- kontrola těsnosti
- dotažení pérových třmenů, ok a matic U-třmenů (jen Transit)
- seřízení jen po prvních 10 000 km (jen Transit)

- kontrola poškození včetně brzdového a palivového potrubí a hadic, prvků řízení a pohonu

Tato standardní servisní prohlídka se má provádět v intervalech, uvedených v tabulce nebo každých 12 měsíců od poslední prohlídky vozu, podle toho, která z alternativ nastane dříve.

DŮLEŽITÍ! Je žádoucí, aby Váš vůz absolvoval další prohlídku nejpozději za 12 měsíců od data poslední prohlídky.

* v tomto intervalu se provede standardní prohlídka po 40 000 km

Servisní interval(km)	Standardní prohlídka po 20 000km
10 000	
20 000	•
30 000	
40 000 *	
50 000	
60 000	•
70 000	
80 000 *	
atd.	

Vnitřek vozu

- bezpečnostní pásy
- sklápění a upevnění sedadel
- kontrola tkaniny, zda není poškozená nebo prodřená, kontrola navijení
- kontrola funkce (jen zadní sedadla Courier a Transit)

Vnější část vozu

- pneumatiky
- zarážky dveří
- zámek kapoty a bezpečnostní pojistka
- šrouby kol
- vnější osvětlení
- uzávěr hrdla palivové nádrže
- pylový filtr
- kontrola tlaku a dohuštění (včetně rezervy), kontrola stavu a opotřebení
- kontrola funkce a promazání
- kontrola funkce a promazání
- kontrola dotažení při kolech na zemi
- kontrola funkce
- promazat zámek
- vyměnit vždy po 30 000 km nebo dle potřeby častěji (jen Mondeo)

Pod kapotou

- hladiny kapalin
- kontrola hladiny ev. doplnění elektrolytu v baterii
- kapaliny v posilovači řízení
- brzdové kapaliny
- vody v ostřikovači
- chladicí kapaliny (změřit hustotu při stopách úniku)
- u automatické převodovky pozn.: kapalina musí být zahrátá nejméně na 20°C
- kontrola a seřízení vůle (jen OHC, HCS a Transit diesel)
- kontrola (jen u normálního motoru diesel 1,8) podle emisní normy 87 US
- vyměnit (jen 1,8 diesel a Transit turbodiesel s EGR)
- vyměnit vložku (podle potřeby i častěji, zejména při provozu v terénu)
- dotáhnout šrouby dle specifikace (V6 kromě 24V)
- ventily
- EGR systém
- vzduch. filtr CVT
- vstup. vzduch. filtr
- sací potrubí

Pod kapotou – pokračování

- šrouby a matice turbodmychadla
- klínové řemeny
- rozvodový řemen
- šrouby a matice výfukového potrubí
- palivový filtr diesel
- rozvodový řemen
- řemen vstříkovačích čerpadla
- řemen vodního čerpadla
- zapalování*
- karburátor
- motorový prostor
- EGR systém
- ovládání spojky
- kontrola stavu, napnutí ev. dle potřeby výměna
- vyměnit CVH a PTE vždy po 60 000 km
- Zetec – každých 120 000 km nebo každých 5 let, podle toho co nastane dříve
- Escort RS Cosworth a Transit diesel vždy po 80 000 km
- kontrola ev. dotažení (jen 1,8 Turbodiesel)
- kontrola vody resp. vypuštění
- vyměnit po každých 60 000 km (jen 1,8 diesel)
- vyměnit po každých 60 000 km (jen 1,8 diesel)
- vyměnit po každých 60 000 km (jen 1,8 turbodiesel s náhonem na zadní kola)
- vyměnit zapalovací svíčky
- očistit povrch zapalovací cívky a krytu rozdělovače (pokud jsou), vizuálně zkontrolovat stav VN–kabelů a krytu rozdělovače. Kontrola VN konektorů.
- kontrola a seřízení CO % při volnoběhu (jen OHC, HCS, CVH a 2,0–I DOHC)
- kontrola a seřízení otáček pomalého volnoběhu (jen OHC, HCS, CVH a 2,0–I DOHC)
- kontrola chladíče, palivového potrubí, brzdových hadic (hydraulických i podtlakových) na průniku kapalin, správné vedení a oter
- kontrola olejového potrubí turbodmychadla: upevnění, průniky, oter, poškození teplem (pokud je)
- kontrola viditelných el. kabelů–správné uložení, oter, možnost poškození teplem
- kontrola (emisní úroveň podle US 83 jen u motoru 1,8 diesel)
- kontrola/seřízení (jen Mondeo)

Pod vozem

- motor
- hladiny kapalin
- brzdový systém
- brzdový a palivový systém
- automatická převodovka
- ruční brzda
- zadní náprava
- mechanická převodovka
- výměna oleje a olejového filtru
- kontrola/doplnění–olej v mechanické převodovce
- olej v zadní rozvodovce (u vozů s pohonem zad. kol)
- kontrola opotřebení brzdového obložení a mechanických dílů (při provozu převážně v městském provozu nebo v horách doporučujeme kratší interval)
- kontrola hadic a potrubí na poškození, průsak, prodlížení a praskliny v gumě
- promazat ovládací táhla (kromě CTX)
- kontrola a seřízení ovládacích táhel
- seřízení brzdících pádů (kromě CTX)(častěji při jízdě s přívěsem nebo pod.)
- promazání a seřízení táhel (jen Transit)
- kontrola resp. doplnění oleje
- kontrola resp. doplnění oleje

Pod vozem – pokračování

- rozvodovka/přední diferenciál
- výfuk
- řízení a závěsy kol
- kontrola/doplnění oleje (jen varianty 4x4)
- kontrola těsnosti
- kontrola poškození resp. opotřebení mechanických dílů
- vizuální kontrola kulového čepu předního dolního ramene (jen u vozů s pohonem předních kol a 4x4)
- kontrola funkce a stavu manžet kulových čepů
- dotažení ok, závěsů a U-třmenů zadních per (jen Transit)
- kontrola a seřízení omezovače ventilů po prvních 20 000 km (jen Transit)
- kontrola stavu a opotřebení dolního kulového čepu a táhel, případně výměna (jen Transit)
- kontrola stavu, opotřebení a průsaků
- kontrola těsnosti výfuku a potrubí, celkový stav
- kontrola poškození palivového, brzdového potrubí a hadic, dílů řízení a uložení
- kontrola stavu a poškození ochranné vrstvy PVC
- závěsy předních kol
- klouby hnacích hřídelů
- podvozková část karoserie

Zkušební jízda nebo válcová zkušebna

zahrnuje kontrolu těchto částí:

- přístrojů, kontrollek, stěračů, ostřikovačů, vnitřního osvětlení, houkačky a výbavy na přání
- ruční a nožní brzdy
- spojky a řazení převodových stupňů (u mechanické převodovky)
- spínače akcelerační (kick-down) a řazení převodových stupňů (u automatické převodovky)
- pedálu plynu
- řízení
- startování
- automatické funkce sytiče
- jízdních vlastností
- nepřijatelných pazvuků
- kourění u vznětových motorů

Po zkušební jízdě

- kontrolka servisního intervalu – nastavení (jen u Mondea, pokud je namontována)

Standardní prohlídka po 40 000 km se provádí v intervalech uvedených v tabulce nebo nejpozději za 12 měsíců od poslední prohlídky vozu, podle toho, co nastane dříve.

DŮLEŽITÉ: je nutné, aby se u Vašeho vozu prováděla úplná servisní prohlídka v intervalech nejvýše 12 měsíců od poslední prohlídky.

Rozsah prací, prováděných při standardní prohlídce po 40 000 km, obsahuje všechny úkony jako při prohlídce po 20 000 km a navíc dále uvedené práce.

Servisní interval(km)	Standardní prohlídka po 20 000km
10 000	
20 000	
30 000	
40 000	•
50 000	
60 000	
70 000	
80 000	•
atd.	

Pod kapotou

• emisní systém

- vyměnit emisní adaptér bloku motoru (jen HCS a CVH)
- vizuálně zkontrolovat emisní separátor bloku motoru a vyměnit jeho filtrační vložku (jen CVH a 2,0 DOHC 16V⁽¹⁾)
- vyměnit vložku emisního filtru bloku motoru (jen Zetec)⁽¹⁾
- kontrola blokování (jen CVH)
- při provozu ve znečištěném/prášném prostředí kontrola a dle potřeby vyčištění a nalejování filtru (jen CVH a 2,0 DOHC)
- promazání ovládacího článku
- očištění víka rozdělovače, kabelů VN a indukční cívky.

• tempomat

• zapalování

- vizuální kontrola stavu kabelů VN a víčka rozdělovače.
- kontrola upevnění VN konektorů.

• karburátor

- kontrola/seřízení CO% při volnoběhu (jen HCS, CVH a 2,0 DOHC)
- kontrola/seřízení volnoběžných otáček (jen HCS, CVH a 2,0 DOHC)

• ventily

• čidlo teploty u čističe

• vzduchu

• palivový filtr diesel

• řemen rozvodu

- kontrola/seřízení vůle ventilů (jen u 1,8 diesel)
- kontrola funkce (jen OHC)
- výměna vložky (i častěji při znečištěném palivu)
- výměna při každých 80 000 km (Transit diesel)

(1) mnohem častěji při provozu v prašných podmínkách, zejména v terénu

Pod vozem

- motor
- automatická převodovka
- rozdělovací převodovka
- palivový filtr
- palivový filtr diesel
- křížový kloub hnacího hřídele
- „Guibo“ kloub hnacího hřídele
- ložisko hnacího hřídele
- ložiska předních kol
- vizuální kontrola zátky plnicího otvoru olejového filtru (jen HCS)
- seřízení brzdících pásů (i častěji (kromě CTX) při použití jako tažný vůz, při rozvozu zboží apod.)
- výměna olej. náplně (jen u přičné uložených motorů DOHC a Zetec s pohonem 4x4)
- vyměnit po každých 80 000 km nebo častěji při znečištění-ném palivu (jen u vstřikování benzínu)
- vyměnit
- promazat vazelínou pomocí vestavěné hřídele maznice (jen Transit OHC a diesel)
- kontrola prasklin v gumové části kloubu (jen u pohonu zadních kol a 4x4 - mimo Transit)
- kontrola stavu, dle potřeby výměna (jen Transit)
- kontrola/seřízení/výměna vazelíny, pokud je nutná (jen Transit)

Brzdový systém

Po 3 letech je nutné vypustit brzdovou kapalinu a nahradit novou, odebranou přímo z čerstvě otevřené lahve. Pokud si budete provádět výměnu sami, poradte se svým zástupcem firmy Ford, která kapalina je nevhodnější.

Používejte POUZE kapalinu třídy DOT 4 (Fordova specifikace ESD-M6C57-A) pro všechny varianty Escorta. Pro všechny ostatní typy je vhodná buď kapalina třídy DOT 4 (Fordova specifikace SAM-6C913-A) nebo kapalina třídy Super DOT 4. Kapalinou Super DOT 4 lze doplňovat i vozy, v nichž je kapalina třídy DOT 4.

Ve stejném intervalu (3 roky) nebo při výměně zadních brzdových destiček resp. obložení zadních brzdových čelistí (podle toho, k čemu dojde dříve) zkontrolujte stav viditelných gumových dílů u předních i zadních brzd, zejména vzhledem k projevům stárnutí nebo průsaku brzdové kapaliny. Toto může mít za následek výměnu třmenů a bubnů. Když Vaše odborná dílna Ford takové závady zjistí, oznámí Vám, že je nutné opravit brzdový systém. Pokud pak nedáte provést generální opravu brzdového systému, je nutné provádět jeho celkovou kontrolu každý další rok.

Některé typy vozů jsou vybaveny elektrickým čidlem pro opoždění brzdového obložení. Když je Váš vůz takto vybaven, je nutné použít při výměně brzdových destiček typ se stejným čidlem a stejnými třecími vlastnostmi, jako mají originální destičky Ford. V případě pochybností se poraďte ve Vaší smluvní dílně, která má dostatek zkušeností s různými výrobky.

Přečtěte si také kapitulu o originálních náhradních dílech Ford, protože zejména u tak důležitých soustav jako jsou brzdy je nutno použít správné náhradní díly.

Chladicí systém

Přípravek Motorcraft „Super Plus 4 Antifreeze“ chrání při správném míšném poměru a hustotě chladicí systém Vašeho vozu proti mrazu několik let, po delší době však mohou inhibitory koroze, které jsou jeho důležitou součástí, ztrácet svou účinnost. Proto Vám doporučujeme vždy po 4 letech chladicí systém vypláchnout a naplnit novou chladicí kapalinou Motorcraft nebo Ford „Antifreeze“.

V zemích, kde lze předpokládat větší mrazy, doporučujeme provést každý rok před zimou test chladicí kapaliny. Odolnost proti mrazu je nutno včas upravit na hodnotu, kterou lze v zimě očekávat.

Inhibitory koroze v některých chladicích kapalinách, přesto že je výrobci doporučují pro litinové nebo hliníkové motory, nezajišťují potřebnou ochranu při teplotách nad 120°C.

Současné motory pracují při takto vysokých teplotách proto, aby splňovaly jak výkonové tak ekonomické parametry, a pokud nejsou dostatečně chráněny, mohou být napadeny rozsáhlou korozi.

Chcete-li zajistit Vašemu motoru dlouhou životnost, používejte vždy původní „Super Plus 4 Antifreeze“ od firmy Ford nebo Motorcraft. Při každé servisní prohlídce doporučujeme zkontrolovat těsnost přetlakové zátky chladiče a dle potřeby zátku vyměnit.

Řemeny

Ozubený řemen, pohánějící vačkový hřídel, se musí měnit u všech motorů CVH vždy po ujetí 60 000 km.

Ozubený řemen vačkového hřídele u všech motorů Zetec se musí měnit vždy buď po 120 000 km nebo po 5 letech, podle toho, k čemu dojde dříve.

Ozubený řemen vačkového hřídele u motoru RS Cosworth se musí měnit po každých 80 000 km.

Ozubený řemen vačky a hnací řemen vstříkovacího čerpadla u vznětových motorů 1,8 l a 1,8 l turbo-diesel se musí měnit po každých 60 000 km. Kromě toho se musí také měnit řemen vodního čerpadla u motoru 1,8 l turbo-diesel po ujetí každých 60 000 km.

Ozubený řemen vačkového hřídele u motorů 2,5 DI a 2,5 DI turbo-diesel se musí měnit každých 80 000 km.

Spojovací hřídel

Gumová spojka „guibo joint“ spojovacího hřídele se musí měnit po ujetí 160 000 km a dále vždy každých dalších 160 000 km.

Vstříkovací trysky u vznětových motorů

Vstříkovací trysky u vznětových motorů je nutné kontrolovat a seřizovat průběžně. Výměna je nutná při nadměrném kouření, nejpозději však po 80 000 km. Kontrolují se průběžně při jízdě zkoušce a při prohlídkách v rámci předepsané údržby.

Vzduchový filtr motoru

V prашných provozních podmínkách se doporučuje měnit vzduchový filtr častěji, než je předepsáno v servisním plánu.

Další informace Vám poskytne Váš zástupce firmy Ford, který místní provozní podmínky zná a může Vám proto nejlépe poradit.

Palivový filtr u vznětových motorů

V krajínách, kde motorová nafta obsahuje více vody nebo nečistot, je nutné měnit palivové

filtry častěji, než je předepsáno v rozvrhu údržby. Nadměrné množství vody a nečistot poškozuje vstříkovací čerpadlo a vstříčky. Proto je nutné přizpůsobit interval výměny filtru místním podmínkám.

Další informace Vám poskytne Váš zástupce firmy Ford, který místní provozní podmínky zná a může Vám proto nejlépe poradit.

Seřízení přední nápravy

Doporučujeme kontrolu seřízení přední nápravy při každé standardní prohlídce nebo každých 12 měsíců (podle toho, který interval nastane dříve), při náročných provozních i častěji. Nesprávné seřízení přední nápravy se projevuje také nadměrným a nerovnoměrným opotřebením předních pneumatik.

Závěsy kol a tlumiče pérování

Doporučujeme kontrolovat závěsy kol a tlumiče při každé standardní prohlídce (při provozu v náročných podmínkách i častěji) a opotřebené díly průběžně vyměňovat. Závady závěsů a tlumičů se projevují zhoršením jízdních vlastností vozu i vyšším opotřebením pneumatik.

Návod k obsluze

Přečtěte si laskavě návod k obsluze, abyste se seznámili s kontrolním systémem a s výbavou Vašeho nového Forda.

V návodu jsou uvedeny také pokyny pro denní údržbu a specifikace doporučených olejů a kapalin.

Autorizovaní zástupci firmy Ford jsou speciálně vybaveni a školeni a mají zkušenosti, takže se mohou optimálně starat o Váš vůz po celou dobu jeho životnosti.

Dále jsou uvedeny některé výhody Vašeho servisu, který je autorizován firmou FORD.

Oprávněná důvěra

U autorizovaných zástupců firmy Ford je zaručena jejich odbornost. Každé opomenutí nebo vadné provedení opravy narážují bezplatně. To je nejlepším důkazem jejich snahy i zárukou spokojenosti pro zákazníka.

Školení zaměstnanců

Technici v autorizovaných dílnách Ford jsou Fordem pravidelně školeni, aby znali i poslední novinky ve výrobě. Přijímají technici jsou vedeni k tomu, aby zákazníkům poskytli maximální péči a pozornost.

Správné nářadí

Tyto dílny jsou vybavovány průběžně jak speciálním nářadím a přípravy tak diagnostickými přístroji, vyvíjenými pro vozy Ford.

Správné náhradní díly

Autorizované dílny jsou dobře vybaveny náhradními díly firem Ford a Motorcraft. I když originální díl náhodou nemají na skladě, mají přímé spojení s výrobním závodem a mohou jej pro Vás rychle obstarat.

Použití originálních náhradních dílů Ford a Motorcraft

Při vývoji nových vozů se provádí průběžně kontrola kvality a zpracování všech dílů.

Při záručních prohlídkách je smluvní dílna povinna používat jen originální náhradní díly Ford a Motorcraft. Pro zajištění spolehlivého provozu Vašeho vozu použijte tyto díly i při servisních opravách a při běžné údržbě.

Na Vašem voze je řada klíčových součástek, u nichž je náhrada originálním dílem nezbytná. Na příklad při výměně brzdových destiček budete samozřejmě požadovat, aby se účinnost brzd nezměnila. To se splní jen tehdy, když namontujete originální destičky Ford,

Motorcraft nebo takového výrobce, jehož výrobky odpovídají Fordově specifikaci a normám.

Když pochybujete o vhodnosti takových dílů, poraďte se s Vaším zástupcem firmy Ford. V případě, že při nouzové opravě musíte použít jiné díly, abyste dojeli domů, nechte co nejdříve vůz zkontrolovat u svého zástupce firmy Ford.

Žádné překvapení

Váš zástupce firmy Ford provede všechny servisní úkony i opravy podle předpisů firmy Ford a seznámí Vás jak s cenou dílů tak práce a daně. K tomu Vám rád objasní co a proč se na voze opravovalo. V případě, že si některou opravu přejete sami, doloží Vám vyměněné náhradní díly (pokud je neodevzdá jako doklad k záruční opravě). Tím víte přesně, zač zaplatíte.

Kontakt s Vaším zástupcem firmy Ford

Když se domlouváte s Vaším zástupcem firmy Ford na servisu či opravě, dodržujte několik dále uvedených bodů, abyste se dohodli věcně a abyste zkrátili na minimum dobu, po kterou Váš vůz zůstane v dílně.

Při objednávce mluvíte vždy s přejímacím technikem.

Ten se Vás jistě zeptá na následující údaje:

- Vaše jméno, adresa, číslo telefonu
- a předpokládaný termín prohlídky
- model a typ vozu (např.: Mondeo 1,8 Ghia limuzína)
- SPZ

- datum prodeje vozu

- počet ujetých kilometrů

- druh požadovaného servisu nebo opravy.

Upozorníte technika na případný souběh Vašeho požadavku na opravu s termínem předepsané záruční prohlídky hned při objednávce.

U některých oprav není nutné, aby vůz byl v dílně celý den. Domluvíte se s technikem na dobu přistavení resp. převzetí vozu, která Vám vyhovuje.

Sami si také poznamenejte dohodnutý termín, čas a jméno technika, s kterým jste se domluvíli.

Když přijedete do dílny

Zapište si laskavě ujetý počet kilometrů a předejte listek spolu se servisním sešitem přejímacímu technikovi.

S technikem projednejte detailně požadovanou opravu a ověřte si znovu, které úkony budou hrazeny ze záruky.

Dohoda je pochopitelně časově náročnější, protože se může jednat o skryté vady nebo složitější vysvětlení jejich příznaků. Technik neočekává, že mu vysvětlíte technicky správně příčinu závady a proto Vám položí jistě řadu otázek, aby si zjednal jasno a aby Vás vůz mohla dílna řádně opravit v nejkratší možné době.

Řekněte také technikovi, kde Vás může případně zastihnout, kdyby se našla další závada nebo kdyby se ukázalo, že dohodnutá cena za opravu nestačí. Tím se oprava urychlí, protože technik potřebuje Váš souhlas, aby se oprava mohla dokončit.

Současně se můžete přesvědčit, že vůz je skutečně hotov a připraven k předání.

Přebírání vozu

Když vůz přebíráte, prohlédněte si účet a přesvědčte se, že uvedeným položkám rozumíte. Neostýchejte se požádat technika o vysvětlení. Po servisní prohlídce si zkontrolujte, zda dílna provedení prohlídky zapsala do servisního sešitu.

Jméno zákazníka _____

Typ vozu _____ Č. vozu _____

Typ motoru _____ Převodovka _____

Poukaz Vás opravňuje k provedení bezplatné záruční prohlídky Vašeho vozu v autorizované dílně Ford, označené v dolní části kupónu razítkem a podpisem, po ujetí 2.500 km nebo po uplynutí doby 3 měsíců od převzetí vozu (podle toho, co nastane dříve).

Práce se při prohlídce neúčtuje. Platíte použitý materiál a náklady na opravu škod, vzniklých špatným užíváním vozu či nedbalostí.

Pokud jste v době, kdy se má prohlídka provést, právě na dlouhé cestě nebo v zahraničí, můžete prohlídku provést kterýkoli jiný autorizovaný zástupce Ford. Tento zástupce však může požadovat zaplacení prohlídky. Váš zástupce firmy Ford, u kterého jste vůz koupili, Vám uhradí vzniklé výlohy do částky, kterou obvykle účtuje za tuto práci ve své dílně, na základě předložení příslušného účtu od cizího zástupce a tohoto poukazu.

Razítko a code zástupce

Potvrzení zástupce _____

Důležité:

Obsah tohoto sešitu a rozsah servisních prací platí jen pro vozy, koupené v České a Slovenské republice od Ford Motor Company s.r.o. nebo od autorizovaných prodejců firmy Ford Motor Company s.r.o. v České a Slovenské republice.

Technické informace a servisní předpisy, obsažené v tomto sešitu, platí v době tisku. V zájmu pokroku si firma Ford vyhrazuje právo změnit kdykoliv bez předchozího souhlasu zákazníka specifikaci, vzhled nebo výbavu vozů. Tato publikace se nesmí vcelku ani po částech vydávat nebo překládat bez předchozího souhlasu firmy Ford (s výjimkou chyb nebo omylů). Všechna práva jsou vyhrazena.

Vydává Service Publications, Ford Motor Company Ltd., Eagle Way, Brentwood, Essex CM13 3BW, Anglie.

Vytiskl : MIKADA-Druck

Pořadový kód: CG2069/EXPen.