

### 3 - Místné diagnostické kódy

- 010 Oddělovač/instrukční kód
- 020 Instrukční kód
- 030 Instrukční kód
- 10 Nízký výkon válce 1
- 20 Nízký výkon válce 2
- 30 Nízký výkon válce 3
- 40 Nízký výkon válce 4
- 50 Nízký výkon válce 5
- 60 Nízký výkon válce 6
- 70 Nízký výkon válce 7
- 80 Nízký výkon válce 8
- 90 Srovnávací test válce OK
- 111 Všechny systémy OK
- 112 Snímač teploty nasávaného vzduchu (ACT) - nízká hodnota
- 113 Snímač teploty nasávaného vzduchu (ACT) - vysoká hodnota
- 114 Snímač teploty nasávaného vzduchu (ACT) - mimo rozsah
- 116 Snímač teploty motoru (ECT) nebyla dosažena provozní teplota - mimo rozsah
- 117 Snímač teploty motoru (ECT) nebyla dosažena provozní teplota - nízká hodnota
- 118 Snímač teploty motoru (ECT) nebyla dosažena provozní teplota - vysoká hodnota
- 121 Snímač polohy škrtků klapky - mimo rozsah
- 122 Snímač polohy škrtků klapky - nízká hodnota
- 123 Snímač polohy škrtků klapky - vysoká hodnota
- 124 Snímač polohy škrtků klapky - napětí vyšší než požadováno
- 125 Snímač polohy škrtků klapky - napětí nižší než požadováno
- 129 Snímač MAF nereaguje na test škrtků klapky
- 136 Snímač HEGO (lambda) - levý (chudá směs)
- 137 Snímač HEGO (lambda) - levý (bohatá směs)
- 139 Snímač HEGO (lambda) - levý (chudá směs)
- 144 Snímač HEGO (lambda)
- 157 Snímač MAF - nízká hodnota
- 158 Snímač MAF - vysoká hodnota
- 159 Snímač MAF - mimo rozsah
- 167 Snímač Tk nereaguje na test škrtků klapky
- 171 Snímač HEGO (lambda)
- 172 Snímač HEGO (lambda) - (chudá směs)
- 173 Snímač Hego (lambda) - (bohatá směs)
- 174 Snímač HEGO
- 175 Snímač HEGO (lambda) - pravý
- 176 Snímač HEGO (lambda) - pravý (chudá směs)
- 177 Snímač HEGO (lambda) - pravý (bohatá směs)
- 178 Snímač HEGO
- 179 Palivový systém (chudá směs)
- 181 Palivový systém (bohatá směs)
- 182 Palivo při volnoběhu (chudá směs)
- 183 Palivo při volnoběhu (bohatá směs)
- 184 Snímač MAF - výstupní hodnota vyšší než požadován
- 185 Snímač MAF - výstupní hodnota nižší než požadován
- 186 Ventil vstřikování (příliš dlouhé otevření)
- 187 Ventil vstřikování (příliš krátké otevření)
- 188 Snímač HEGO (lambda) - levý (chudá směs)
- 189 Snímač HEGO (lambda) - levý (bohatá směs)
- 191 Palivo při volnoběhu (chudá směs - levý snímač HEGO)
- 192 Palivo při volnoběhu (bohatá směs - pravý snímač HEGO)
- 194 Snímač HEGO (lambda)
- 195 Snímač HEGO (lambda)
- 211 Signál PIP (zapalování) byl nestálý nebo není vůbec
- 212 Obvod otáčkoměru
- 213 Obvod SPOUT
- 214 Snímač polohy vačkového hřídele
- 215 Zapalovací cívka EDIS 1
- 216 Zapalovací cívka EDIS 2
- 217 Zapalovací cívka EDIS 3
- 218 Obvod otáčkoměru mimo rozsah
- 222 Obvod otáčkoměru
- 226 Modul EDIS - špatný signál
- 227 Snímač polohy klikového hřídele/snímač rychlosti
- 228 Modul EDIS/vinutí zapalovací cívky 1
- 229 Modul EDIS/vinutí zapalovací cívky 2
- 231 Modul EDIS/vinutí zapalovací cívky 3
- 232 Primární obvod zapalovací cívky
- 233 Modul EDIS
- 234 Zapalovací cívka (IGC)
- 235 Zapalovací cívka (IGC)
- 236 Zapalovací cívka (IGC)
- 237 Zapalovací cívka (IGC)
- 238 Modul EDIS
- 239 Při startování se vyskytuje signál PIP
- 241 Chybné údaje autotestu modulu EECIV/EDIS
- 243 Zapalovací cívka
- 311 Systém přidaného vzduchu/systém vhánění vzduchu (nefunguje)
- 312 Systém přidaného vzduchu/systém vhánění vzduchu (neodchyluje, neodvrací)
- 313 Systém přidaného vzduchu/systém vhánění vzduchu (nepřepouští)
- 314 Systém přidaného vzduchu/systém vhánění vzduchu (neúčinný)
- 315 Systém přidaného vzduchu/systém vhánění vzduchu

316 Systém přidaného vzduchu/systém vhnání vzduchu  
326 Elektronický převodník tlaku (EPT) nízký signál/diferenciální tlakový spínač recirkulace výfukových spalín (DPFE)  
327 Elektronický převodník tlaku (EPT)/diferenciální tlakový spínač recirkulace výfukových spalín (DPFE)/elektronický podtlakový regulátor(EVR)  
328 Elektronický podtlakový regulátor (EVR) - nízká hodnota  
332 Ventil EGR (neotvívá)  
334 Elektronický podtlakový ventil (EVR) - vysoká hodnota  
335 Elektronický převodník tlaku (EPT) signál mimo rozsah/diferenciální tlakový spínač recirkulace výfukových spalín (DPFE)  
336 Příliš vysoká tlak spalín  
337 Elektronický převodník tlaku (EPT) vysoký signál/diferenciální tlakový spínač recirkulace výfukových spalín (DPFE)/elektronický podtlakový regulátor(EVR)  
338 Snímač teploty chladícího média (ECT) - neohřál se  
339 Snímač teploty chladícího média (ECT) - přehřátý  
341 Nastavení oktanového čísla (servisní kabel) ukostřen  
411 Příliš nízké otáčky motoru při autotestu  
412 Příliš vysoké otáčky motoru při autotestu  
413 Regulační ventil volnoběhu ISC  
414 Regulační ventil volnoběhu ISC  
415 Regulační ventil volnoběhu ISC  
416 Regulační ventil volnoběhu ISC  
452 Snímač rychlosti vozidla (VSS)  
511 Chyba paměti ROM  
512 Chyba paměti RAM  
513 Referenční napětí EEC-IV  
519 Tlakový spínač posilovače řízení nebyl při autotestu aktivován  
521 Tlakový spínač posilovače řízení není aktivován  
522 Spínač Neutral/Drive (NDS)  
523 Spínač Neutral/Drive (NDS)  
528 Spínač spojky  
536 Spínač brzdových světel nebyl při autotestu aktivován  
538 Chyba obsluhy při dynamickém autotestu  
539 klimatizace při autotestu zapnuta  
542 Obvod palivového čerpadla - špatná kostra nebo stále pod napětím  
543 Obvod palivového čerpadla - žádné napětí  
551 Obvod řízení volnoběhu (ISC)  
552 Obvod přidaného vzduchu  
556 Obvod palivového čerpadla - primární obvod selhal  
557 Zkrat ve spínacím obvodu recirkulace výfukových plynů  
558 Elektrický obvod elektronického regulátoru podtlaku (EVR)  
563 Obvod vysokorychlostního elektrického pohodu ventilátoru (EDF)  
564 Relé/obvod elektrického ventilátoru (EDF)

565 Odvzdušňovací ventil nádrže (CANP)  
566 Relé solenoid 3/4 (THS)  
573 Relé/obvod elektrického ventilátoru (EDF)  
574 Relé/obvod vysokorychlostního elektrického ventilátoru (HEDF)  
575 Obvod/pojistný vypínač čerpadla paliva  
576 Spínač kickdownu (KDS)  
577 Spínač kickdown (KDS) nebyl aktivován během autotestu  
612 Obvod spínače 4/3 přerušen  
613 Spínač 4/3 přerušen  
614 Obvod spínače 3/2 zkratován  
615 Spínač 3/2 přerušen  
621 Obvod solenoidu řazení 1  
622 Obvod solenoidu řazení 2 624 Solenoid ventilu tlakového regulátoru (EPC) - vysoká hodnota  
625 Solenoid ventilu tlakového regulátoru (EPC) - nízká hodnota  
628 Modulovaný magnetický ventil - spojka měniče momentu (MLUS)  
629 Solenoid spojky měniče momentu  
634 Obvod spínače „neutral“ (NDS)  
635 Spínač teploty převodovky  
636 Spínač teploty převodovky - sensor mimo rozsah  
637 Spínač teploty převodovky - hodnota senzoru příliš vysoká  
638 Spínač teploty převodovky - hodnota senzoru příliš nízká  
639 Senzor rychlosti převodovky (TSS) vadný  
645 1.rychl. stupeň vadný  
646 2.rychl. stupeň vadný  
647 3.rychl. stupeň vadný  
648 4.rychl. stupeň vadný  
649 ETV (systém převodovky EPC) vadný  
651 ETV občasná porucha  
652 Modulovaný magnetický ventil - spojka měniče momentu  
653 Spínač řízení převodovky nebyl aktivován během autotestu  
658 Neměňte polohu spínače sportovního/úsporného režimu během autotestu  
756 Přerušení spínacího obvodu solenoidového ventilu počátku vstřikování  
757 Zkrat ve spínacím obvodu solenoidového ventilu počátku vstřikování  
758 Počátek vstřikování solenoidového ventilu vstřikování mimo pracovní rozsah  
998 Porucha obvodu ECT/ACT/MAF/Tk